

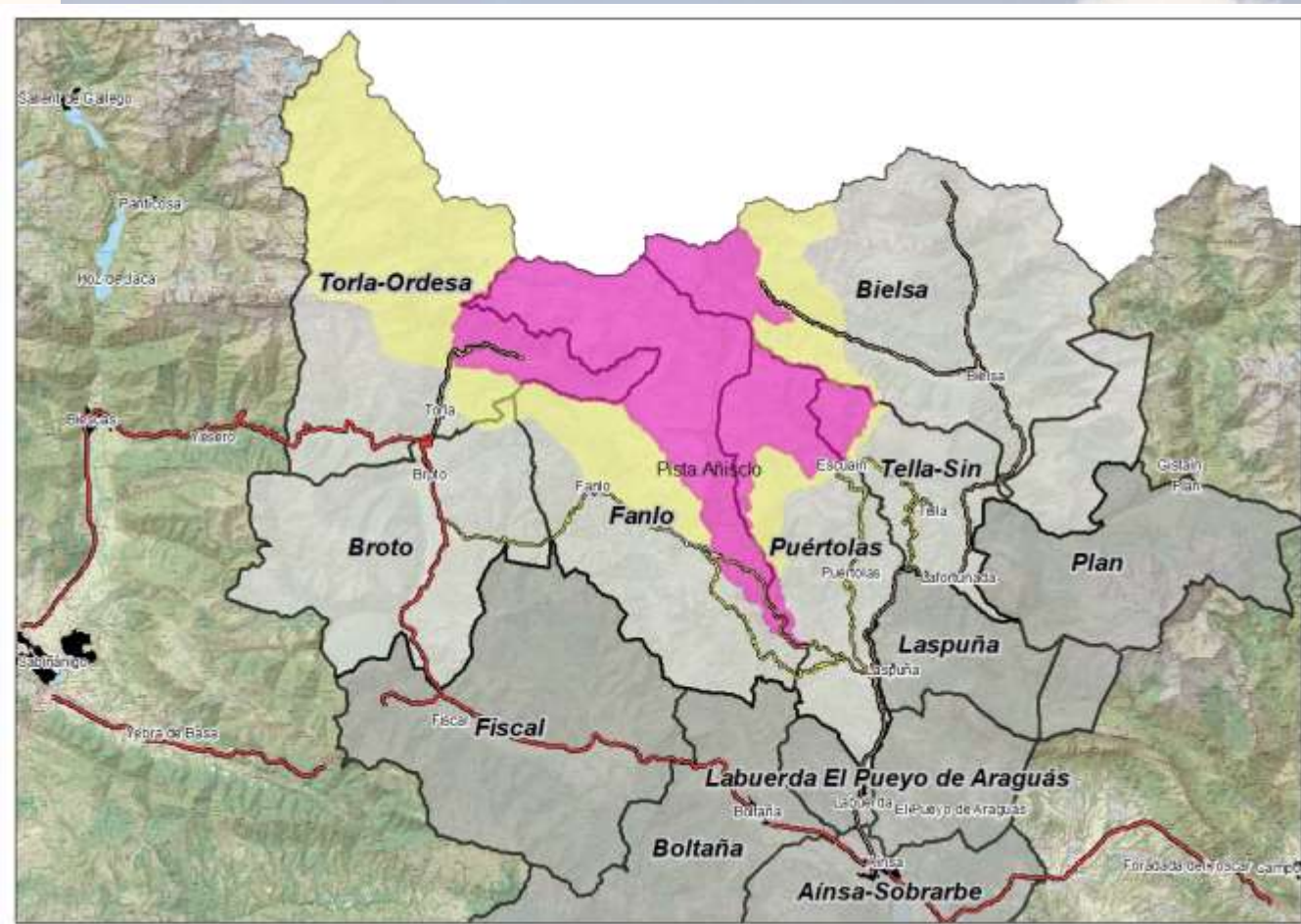
# Plan de Movilidad Sostenible

## Parque Nacional de Ordesa y Monte Perdido

Febrero 2024

Susana Iglesias García

Móvil: 608.021.437 [siglesias@sarga.es](mailto:siglesias@sarga.es)

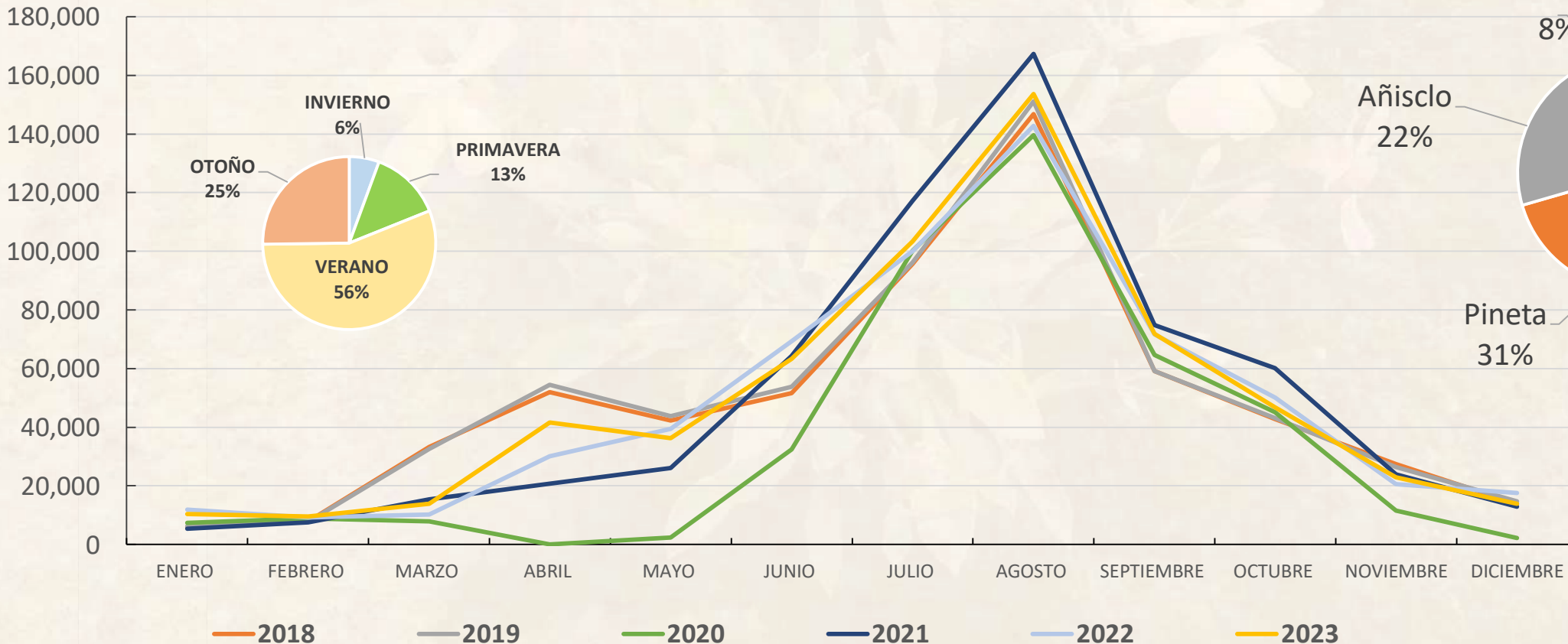


- 1918 declaración de Parque Nacional
  - 1982 ampliación del Parque Nacional
  - Superficie: 15.696 ha
  - Superficie zona periférica de protección: 19.196 ha
- 
- 6 municipios (Área de Influencia Socioeconómica)
  - 13 municipios en el eje de comunicación principal

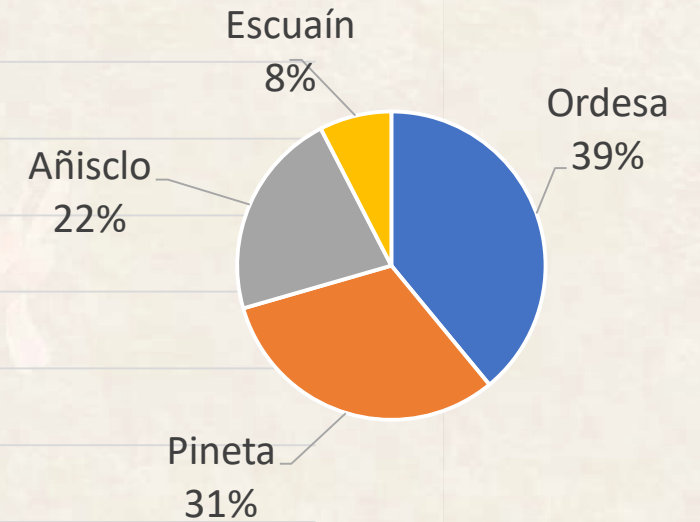


- 8º Parque Nacional más visitando (OAPN, 2022)
- Promedio anual de visitantes 2004-2023 (sin 2020) ≈ 600.000 visitantes

## Distribución mensual de visitantes PNOMP (2018-2023)



## Frecuentación media por sectores (2018-2023)



## Accesos al Parque Nacional



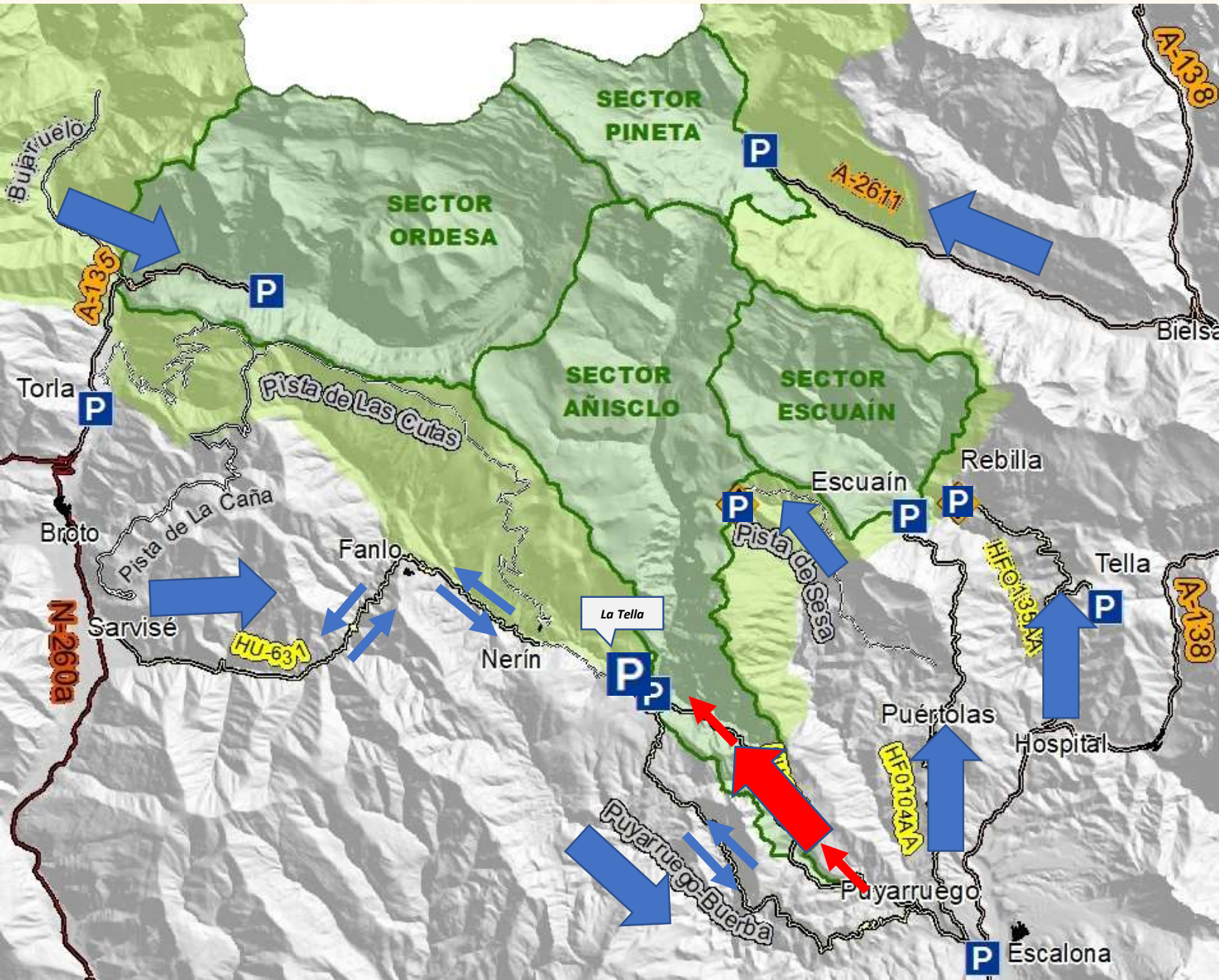


# Parque Nacional de alta montaña: nuestra realidad





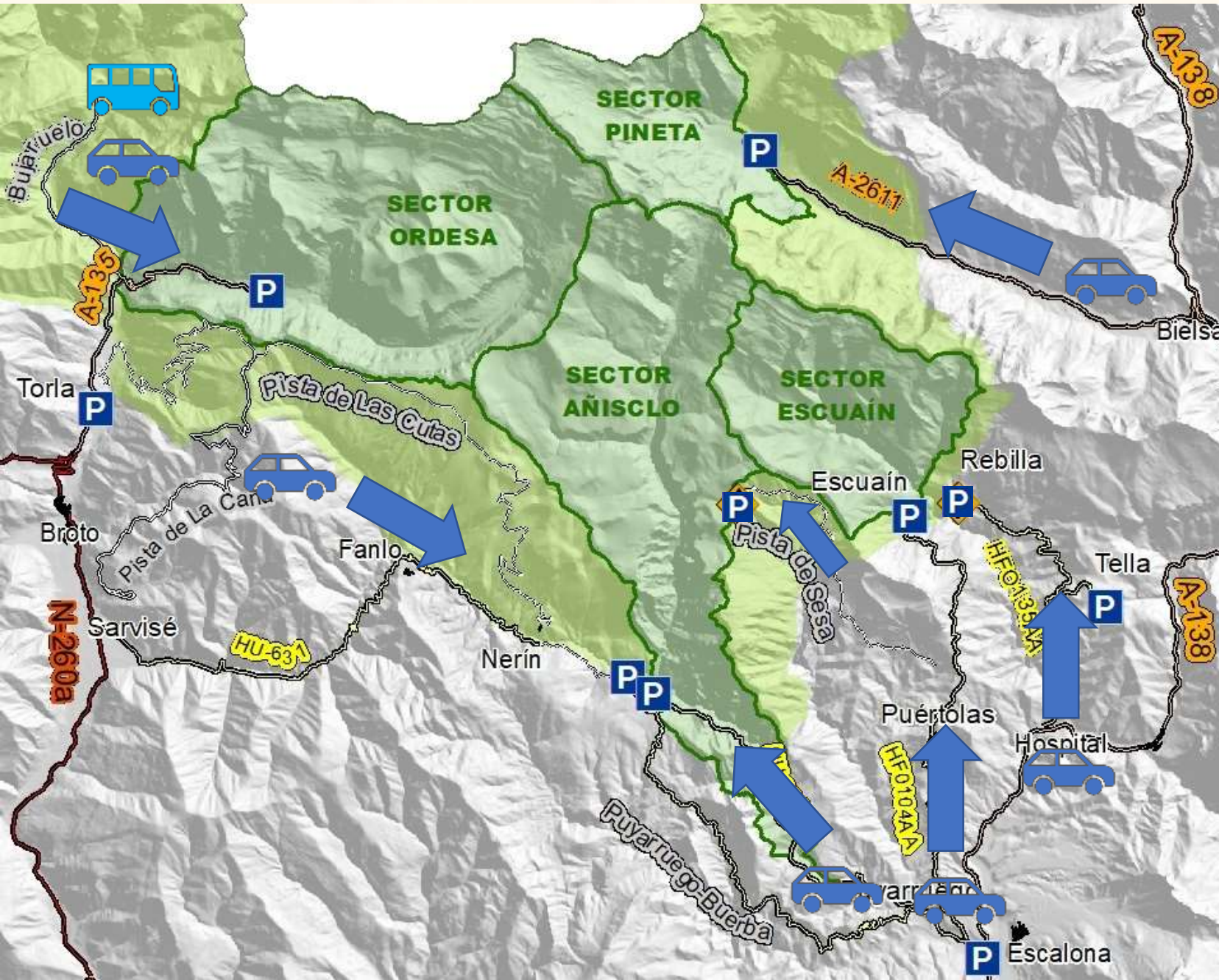
# Principales accesos al Parque Nacional



- 4 Valles, 4 sectores, 4 realidades de acceso.
- Accesos de entrada y salida única en los sectores de Ordesa, Pineta y Escuaín.
- Sector de Añisclo, 2 posibilidades:
  - Sarvisé - Parquin La Tella – Escalona.
  - Escalona – Parquin La Tella.



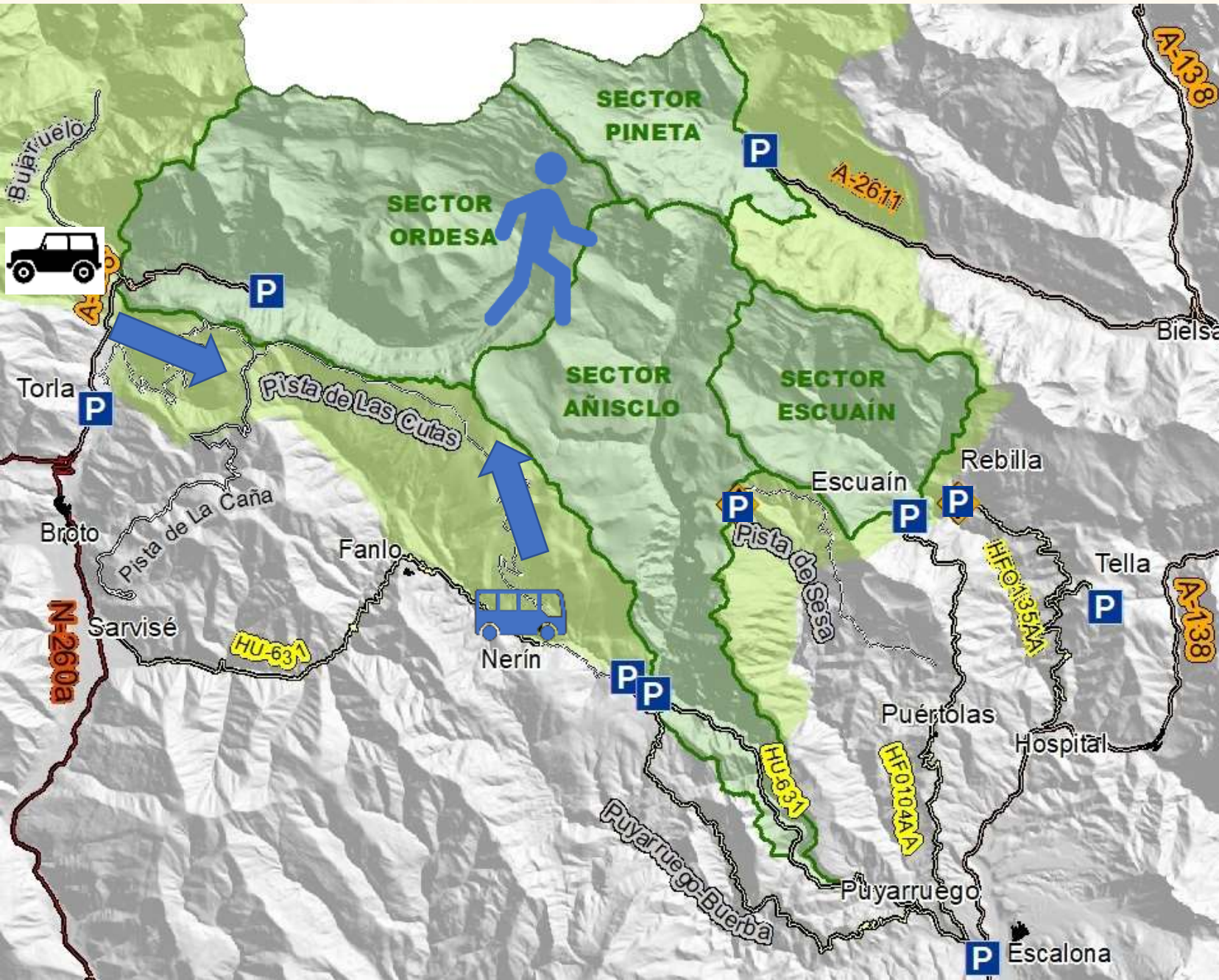
# Principales accesos al PNOMP



- La principal forma de acceder al Parque Nacional es en vehículo privado.
- En temporada alta, en el sector Ordesa: servicio bus lanzadera Torla- La Pradera.
- 10 lugares de estacionamiento dan servicio al Parque Nacional.



# Otras formas de acceder al Parque Nacional



## ➤ Pista de las Cutas:

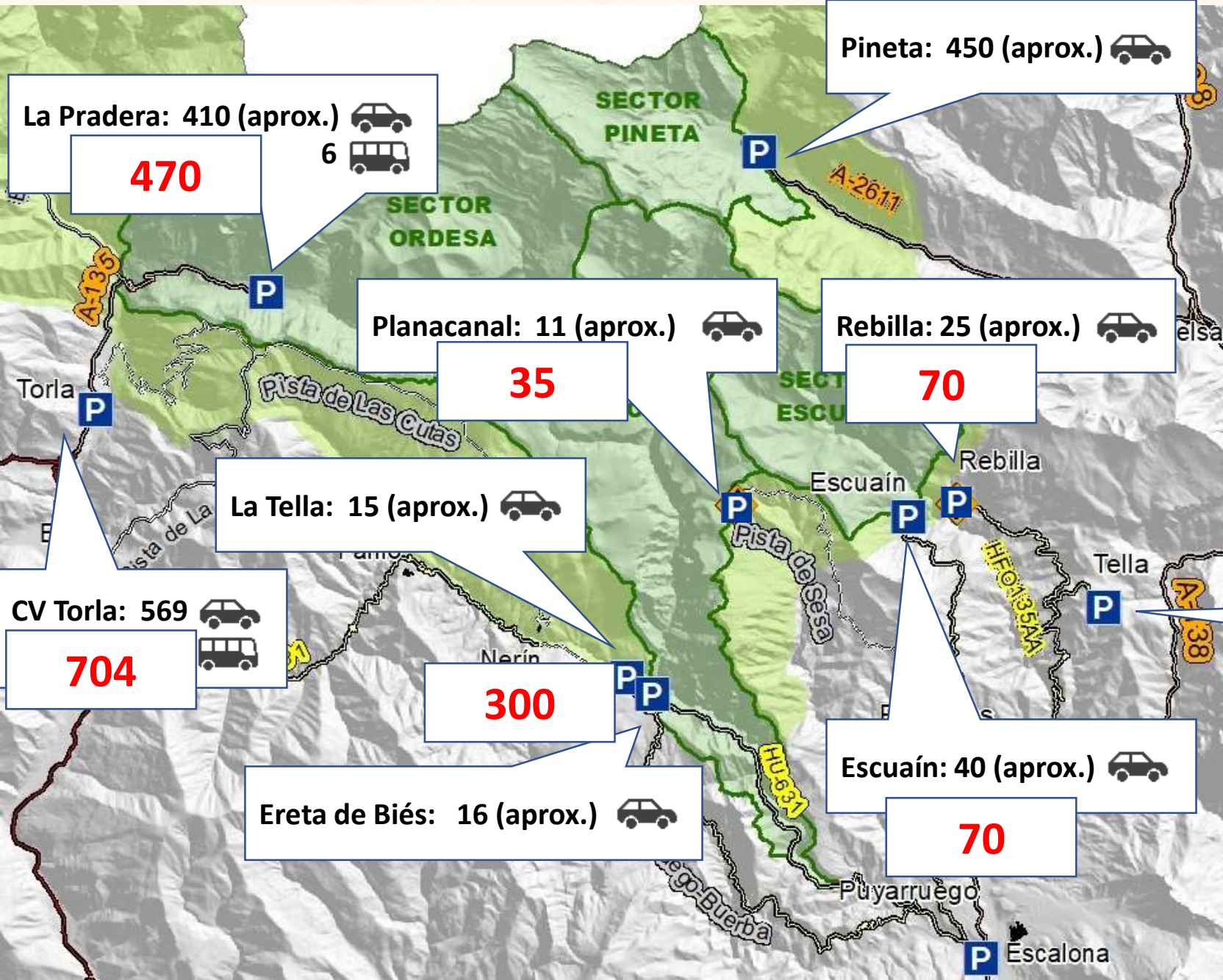
- Acceso a la ruta de Los Miradores en vehículo 4x4 y bus.

## ➤ A pie:

- Desde los aparcamientos de acceso y multitud de senderos.



# Capacidad actual de los accesos al PNOMP



- 10 lugares de estacionamiento dan servicio al Parque Nacional.
- Las plazas de aparcamiento o no está delimitadas o no lo están de forma clara.
- Cuando el cupo de los aparcamientos se sobrepasa, los vehículos aparcan a lo largo de las carreteras de acceso con el consiguiente riesgo para la circulación.



## Situación actual





- La gestión de los **aparcamientos** y **accesos** al Parque Nacional corresponde a diferentes administraciones, lo que dificulta la coordinación y gestión de las instalaciones (control de aforo, mantenimiento, señalización, etc.).
- La gestión del **tráfico** y la **circulación** en los accesos al Parque Nacional corresponde a diferentes administraciones (ayuntamientos, Gobierno de Aragón, Diputación Provincial de Huesca, etc.) y precisa de coordinación entre las mismas.
- La gestión del servicio de lanzadera Torla- Pradera de Ordesa corresponde al Ayuntamiento de Torla-Ordesa a través de la empresa adjudicataria Tragsa.



# SECTOR ORDESA

Colas en el servicio de bus lanzadera a Pradera



- No es posible planificar la visita
- No está disponible la venta o reserva online de billetes de bus
- No está asegurado el aparcamiento



Parquin CV Torla 17/08/2023



CV Torla: 569 plazas pero se han contabilizado 135 vehículos mal estacionados. Total 704 vehículos





# SECTOR ORDESA



La Pradera: 410 plazas pero llegan a los 470 vehículos

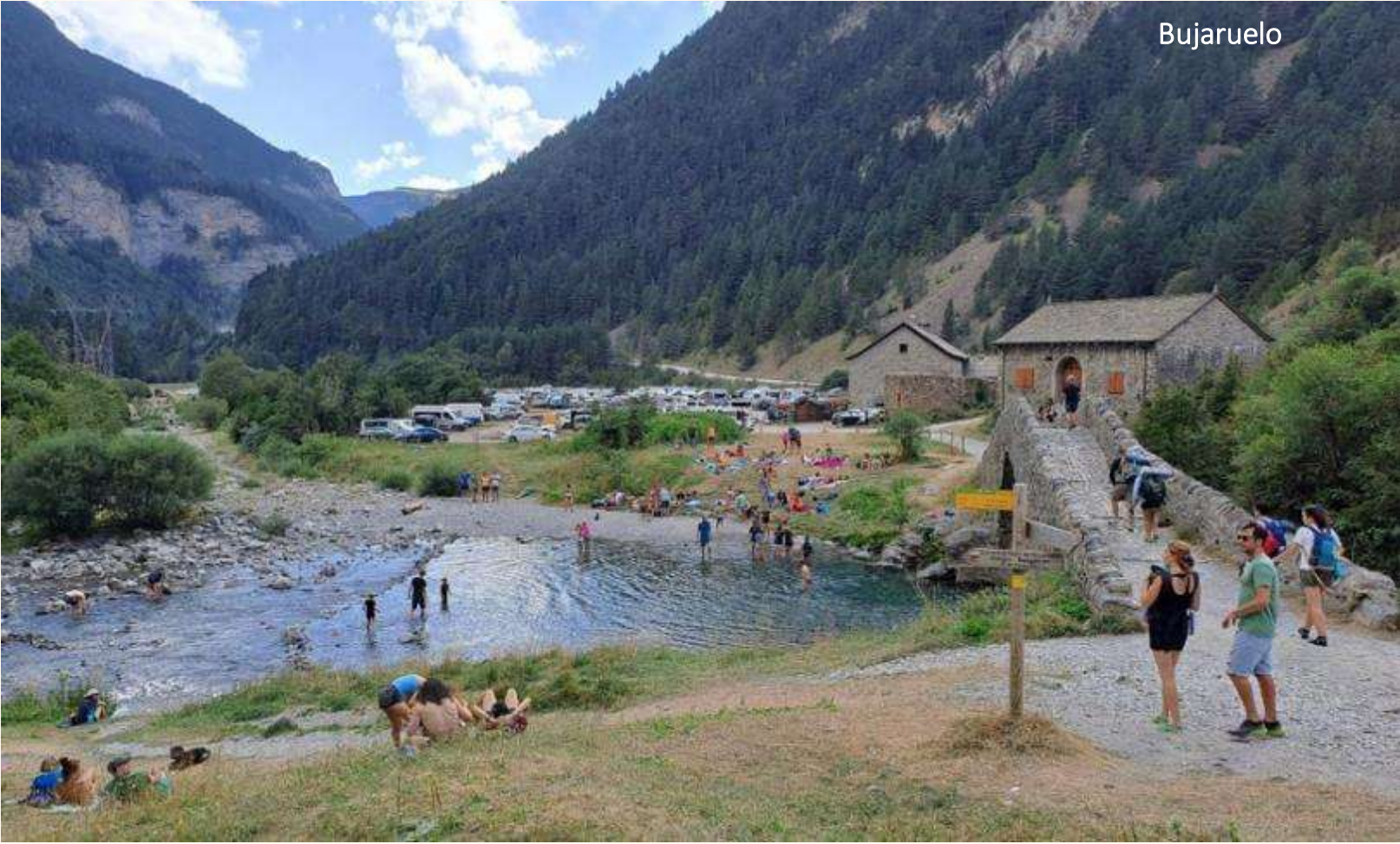
- Redistribución y delimitación de plazas en La Pradera
- Necesidad de lugares seguros para los peatones
- Masificación de accesos al PNOMP y de todo el entorno





# SECTOR ORDESA

➤ Masificación de accesos al PNOMP y de todo el entorno





# SECTOR AÑISCLO

- Necesidad de garantizar la carretera libre y la seguridad de los visitantes y sus vehículos
- Necesidad de lugares seguros para los peatones



Llegando a la Tella

Aparcamiento de La Tella: 15 vehículos  
Aparcamiento San Úrbez: 16 vehículos  
Los vigilantes llegan a estacionar: **300 vehículos en 3 km de carretera**



De la cadena de San Úrbez al aparcamiento de San Úrbez

Peatones por la carretera



De la Tella a Buerba



# SECTOR AÑISCLO

➤ Masificación de accesos al PNOMP y de todo el entorno





# SECTOR PINETA

- Necesidad de lugares seguros para los peatones
- Masificación de accesos al PNOMP y de todo el entorno



Aparcamiento Pineta: 450 vehículos  
En temporada alta: 3 €/día



Carretera A - 2611



Carretera A - 2611



# SECTOR ESCUAÍN

- Carreteras de montaña con los mismo problemas



Aparcamiento en Escuaín



Carretera a Rebilla





Y si...



Y si ....

¿se produjese un incendio forestal en el Cañón de Añisclo?



¿cómo accederían los medios de extinción?

¿evacuación segura de 300 vehículos?

¿y si la carretera quedase taponada por una colisión?....



O una emergencia sanitaria....



## Parque Nacional Picos de Europa

31 de julio 2023

49 heridos:

6 muy graves, 6 graves y 37 leves

### El dispositivo movilizado



**2** helicópteros:  
Guardia Civil y  
Emergencias del  
Principado.



**10** ambulancias



**1** tienda  
medicalizada

Más de **100** efectivos  
incluyendo Policía  
Local de Cangas de  
Onís, sanitarios,  
personal del parque  
nacional, bomberos  
de apoyo logístico y  
Guardia Civil.





- Es el personal del Parque Nacional el que ordena el acceso en las entradas al espacio protegido **en aras de la seguridad de los visitantes.**
- Se necesita la colaboración de todos los agentes implicados para ordenar y mejorar los accesos y estacionamientos al Parque Nacional.
- Se debe tratar de garantizar, en la medida de lo posible, la seguridad en los accesos al Parque Nacional.
- El Parque Nacional recibe la **insatisfacción** de los visitantes:
  - Quejas sobre la organización de los accesos y los aparcamientos.
  - Frustración por no poder acceder al Parque Nacional, por no tener estacionamiento o billete de bus.
  - Estrés, enfado.
  - Pérdida de días de vacaciones.
  - Rudeza con el personal del Parque Nacional.

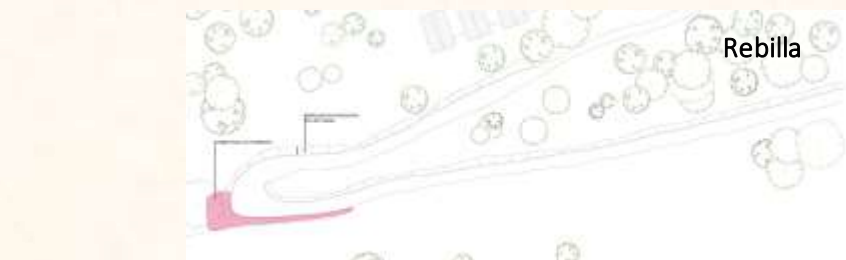


## Inversiones del Parque Nacional para mejorar la accesibilidad

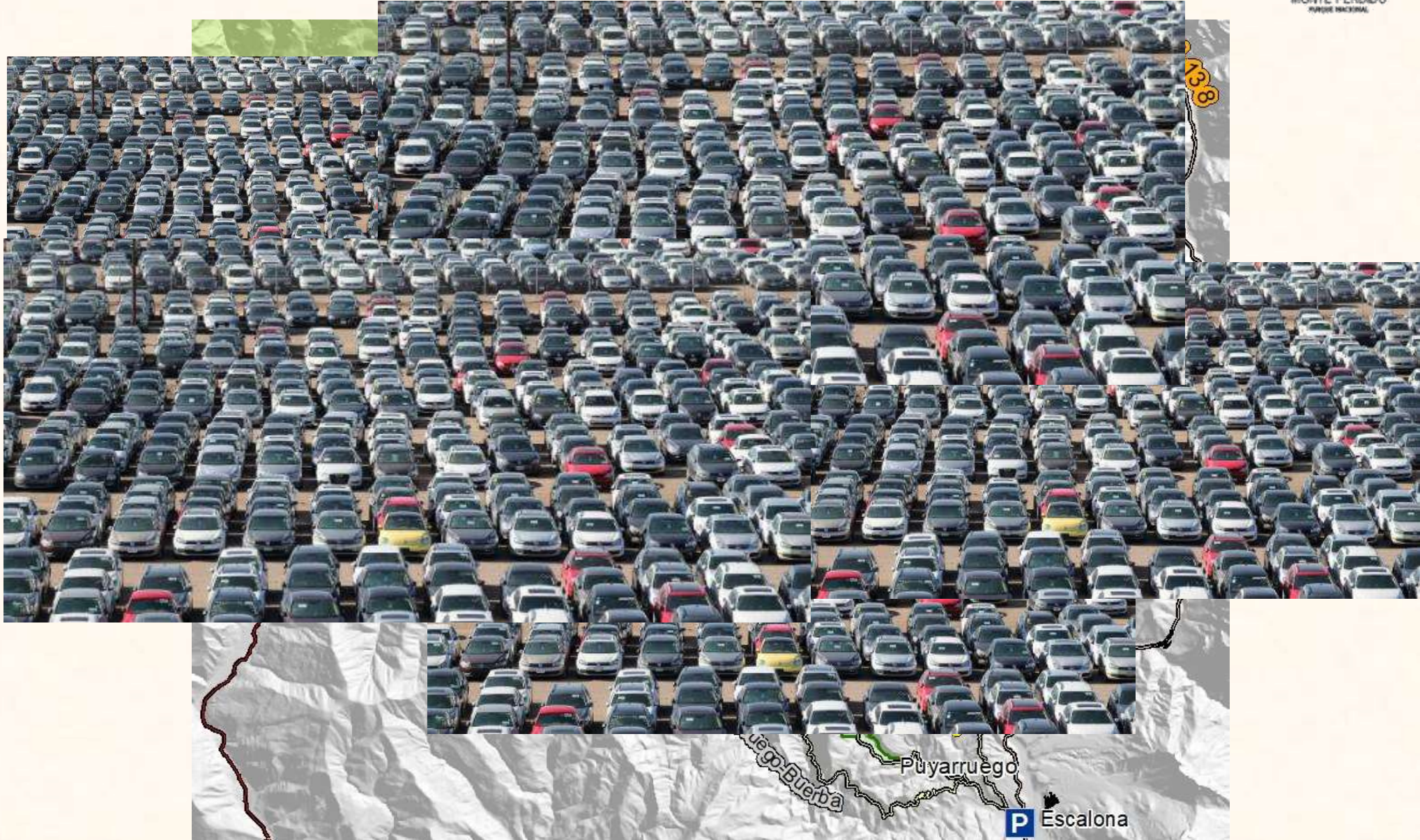




	Características	Inversión	
Aparcamiento Añisclo	161 vehículos 3 autobuses 1 rotonda	857.000 €	Fase I: 457.000 € Fase II: 400.000 €
Aparcamiento Pineta	256 vehículos 5 autobuses 1 puente	880.000 €	
Nuevo CV y Aparcamiento Escalona	87 Vehículos 5 autobuses	4.550.000 €	
Aparcamiento Escuaín	37 vehículos 2 microbuses	315.000 €	
Aparcamiento en Tella	16 + 2 + 38 vehículos Unificación firme 3 baños públicos	192.200 €	
Aparcamiento en Rebilla	50 vehículos (cuneta americana)		
Aparcamiento Dolmen de Tella	15 vehículos Asfaltado		
		<b>6.794.000 €</b>	









## Líneas de trabajo





## Líneas de trabajo

- Mejora de estacionamientos y control de aforo.
- Mejora de la información del estado de accesos y aparcamientos al Parque Nacional y a su entorno en tiempo real.
- Mejora de la satisfacción del visitante y de la población local.
- Alternativas para la disminución del uso del vehículo privado.
- Búsqueda de cooperación y coordinación entre administraciones.



¡Muchas gracias!



Susana Iglesias García  
Móvil: 608.021.437  
[siglesias@sarga.es](mailto:siglesias@sarga.es)